

Paudèzebrücken, Pully

Ausführungszeitraum Feb. - März 2019

Kurzbeschreibung des Objektes

Die in den Gemeinden Pully und Belmont liegenden Paudèzebrücken dienen der Autobahn N09 zur Überquerung des kleinen Tals. Wegen aktivem Rutschhang wurde oberhalb der Pfeiler zwei blockierende Schächte gebaut. Die Entwässerungsleitung zum Abfluss des dränierten Wassers wurde mittels gesteuerter Spülbohrtechnik vom seeseitigen Schacht bis zur Paudèze ausgeführt. Trotz der immensen Erdüberdeckung von fast 40 m und den damit verbundenen Schwierigkeiten beim Bohrkopforten, gelang dieses Unterfangen ohne Probleme.

Auftraggeber

Groupement Pont sur la Paudèze

Projektverantwortlicher

Eric Grandjean
058 226 72 20
eric.grandjean@frutiger.com

Bohrlänge

120 m

Eingezogenes Rohr

Druckrohr PE 100 PN 16 / S5
DE 200 / DI 163.6

Eingesetzte Gerätschaften

Bohranlage DitchWitch JT 3020 AT
Bagger Takeuchi TB 125
Mischanlage

Bohrmeister

Stefan Collenberg
Bohrmeister
Bei Schenk AG Heldswil seit: 2011

Ingenieur / Bauleitung

Groupement Pont sur la Paudèze
Frutiger SA Vaud
Ch. du Publoz 5
Case Postale 66
1073 Savigny

Endaufweitung

300 mm

Anlagekosten

90'372.70 CHF

Geologie

instabiles Kies
Fels
Mergelgestein
Lehm

Projektleiter

Lukas Eugster
071 642 37 42
lukas.eugster@schenkag.com
Bei Schenk AG Heldswil seit: 2001

